

# SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

č. 6/2009

## Zkušební provoz nových světelných signálů pro tramvaje

Zpracovatel:	120410, Ing. Antonín Dub; 250160, Ing. Miroslav Grossmann
Účinnost normy od:	25. června 2009
Závaznost normy:	100000, 500000, 120000, 220000, 250000, 360000
Rušené normy:	- - -
Číslo hesla:	13
Účinnost úplného znění od:	- - -

---

### Účel vydání

Tato norma vysvětluje význam nových světelných signálů pro tramvaje uváděných do zkušebního provozu.

### Obsah

ÚČEL VYDÁNÍ.....	1
1 ÚVOD .....	1
2 VÝZNAM NOVÝCH SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ PRO TRAMVAJE - BAREVNÝCH.....	2
3 VÝZNAM NOVÝCH SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ PRO TRAMVAJE - PRAŽCOVÝCH.....	2
4 VÝZNAM NOVÝCH SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ PRO TRAMVAJE – PŘEDVĚSTÍ (BAREVNÝCH I PRAŽCOVÝCH).....	4
5 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ PRO NOVÉ SVĚTELNÉ SIGNÁLY PRO TRAMVAJE .....	4
6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	4

### 1 Úvod

1.1 Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, uvádí do zkušebního provozu nové světelné signály pro tramvaje k řízení provozu na křižovatkách a zabezpečených místech:

- a) barevné signály;
- b) pražcové signály.

1.2 Zkušební provoz barevných signálů bude probíhat na tramvajové křižovatce mezi zastávkami Pobřežní cesta a Nádraží Braník v místě větvení tramvajové trati do Modřan a obratiště Nádraží Braník. Zkušební provoz pražcových signálů bude použit k zabezpečení podjezdu Třeбенická.

1.3 Řidič je povinen v místě s novými světelnými signály pro tramvaje dbát zvýšené opatrnosti.

1.4 Před nejasným, nečitelným nebo jinak nesrozumitelným světelným signálem pro tramvaje musí řidič zastavit a o této skutečnosti vyrozumět útvar 120320 - odd. Provozní dispečink. Dále se řídí pokyny dispečera.

## **2 Význam nových světelných signálů pro tramvaje - barevných**

2.1 Signál „Stůj vlevo“ (obr. 01), „Stůj přímo“ (obr. 02) a „Stůj vpravo“ (obr. 03) znamená pro signalizovaný směr povinnost řidiče zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením.

2.2 Signál „Stůj vlevo + výzva vlevo“ (obr. 04), „Stůj přímo + výzva přímo“ (obr. 05) a „Stůj vpravo + výzva vpravo“ (obr. 06) znamená pro signalizovaný směr povinnost řidiče zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením. Zároveň poskytuje informaci o tom, že řidič světelného signalizačního zařízení přijal výzvu k udělení signálu do signalizovaného směru.

2.3 Signál „Příprava k odjezdu vlevo“ (obr. 07), „Příprava k odjezdu přímo“ (obr. 08) a „Příprava k odjezdu vpravo“ (obr. 09) znamená pro signalizovaný směr možnost pro řidiče stojícího vozidla připravit se k jízdě a pro řidiče jedoucího vozidla povinnost přizpůsobit rychlost jízdy (příp. zastavit vozidlo) tak, aby do doby rozsvícení signálu „Volno“ v signalizovaném směru nepřejel dopravní značku „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, za světelné signalizační zařízení.

2.4 Signál „Volno vlevo“ (obr. 10), „Volno přímo“ (obr. 11) a „Volno vpravo“ (obr. 12) znamená možnost pokračovat v jízdě jen v signalizovaném směru.

2.5 Signál „Pozor vlevo“ (obr. 13), „Pozor přímo“ (obr. 14) a „Pozor vpravo“ (obr. 15) znamená pro signalizovaný směr povinnost řidiče zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením; je-li však vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě.

2.6 Není-li signalizován žádný signál, nejedná se o křižovatku řízenou nebo místo zabezpečené světelným signalizačním zařízením.

## **3 Význam nových světelných signálů pro tramvaje - pražcových**

3.1 Signál „Stůj vlevo“ (obr. 22), „Stůj přímo“ (obr. 23) a „Stůj vpravo“ (obr. 24) znamená pro signalizovaný směr povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením.

3.2 Signál „Stůj vlevo + výzva vlevo“ (obr. 25), „Stůj přímo + výzva přímo“ (obr. 26) a „Stůj vpravo + výzva vpravo“ (obr. 27) znamená pro signalizovaný směr povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením. Zároveň poskytuje informaci o tom, že řadič světelného signalizačního zařízení přijal výzvu k udělení signálu do signalizovaného směru.

3.3 Signál „Příprava k odjezdu vlevo“ (obr. 28), „Příprava k odjezdu přímo“ (obr. 29) a „Příprava k odjezdu vpravo“ (obr. 30) znamená pro signalizovaný směr možnost pro řidiče stojícího vozidla připravit se k jízdě a pro řidiče jedoucího vozidla povinnost přizpůsobit rychlost jízdy (příp. zastavit vozidlo) tak, aby do doby rozsvícení signálu „Volno“ v signalizovaném směru nepřešel dopravní značku „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, za světelné signalizační zařízení.

3.4 Signál „Příprava k odjezdu vlevo + výzva vlevo“ (obr. 31), „Příprava k odjezdu přímo + výzva přímo“ (obr. 32) a „Příprava k odjezdu vpravo + výzva vpravo“ (obr. 33) znamená pro signalizovaný směr možnost pro řidiče stojícího vozidla připravit se k jízdě a pro řidiče jedoucího vozidla povinnost přizpůsobit rychlost jízdy (příp. zastavit vozidlo) tak, aby do doby rozsvícení signálu „Volno“ v signalizovaném směru nepřešel dopravní značku „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, za světelné signalizační zařízení. Zároveň poskytuje informaci o tom, že řadič světelného signalizačního zařízení přijal výzvu k udělení signálu do signalizovaného směru.

3.5 Signál „Volno vlevo“ (obr. 34), „Volno přímo“ (obr. 35) a „Volno vpravo“ (obr. 36) znamená možnost pokračovat v jízdě jen v signalizovaném směru.

3.6 Signál „Volno vlevo + výzva vlevo“ (obr. 37), „Volno přímo + výzva přímo“ (obr. 38) a „Volno vpravo + výzva vpravo“ (obr. 39) znamená možnost pokračovat v jízdě jen v signalizovaném směru. Zároveň poskytuje informaci o tom, že řadič světelného signalizačního zařízení přijal výzvu k udělení signálu do signalizovaného směru.

3.7 Signál „Pozor vlevo“ (obr. 40), „Pozor přímo“ (obr. 41) a „Pozor vpravo“ (obr. 42) znamená pro signalizovaný směr povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením; je-li však vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě.

3.8 Signál „Pozor vlevo + výzva vlevo“ (obr. 43), „Pozor přímo + výzva přímo“ (obr. 44) a „Pozor vpravo + výzva vpravo“ (obr. 45) znamená pro signalizovaný směr povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením; je-li však vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě. Zároveň poskytuje informaci o tom, že řadič světelného signalizačního zařízení přijal výzvu k udělení signálu do signalizovaného směru.

3.9 Není-li signalizován žádný signál nebo je-li signalizován signál „Signalizace mimo provoz“ (obr. 46-48), nejedná se o křižovatku řízenou nebo místo zabezpečené světelným signalizačním zařízením.

#### **4 Význam nových světelných signálů pro tramvaje – předvěstí (barevných i pražcových)**

4.1 Signál „Předvěst volno vlevo“ (obr. 16 a 49), „Předvěst volno přímo“ (obr. 17 a 50) a „Předvěst volno vpravo“ (obr. 18 a 51) upozorňuje řidiče minimálně na zábrzdnu vzdálenost, že na křižovatce řízené nebo v místě zabezpečeném světelným signalizačním zařízením může očekávat signál „Volno“ do signalizovaného směru.

4.2 Signál „Předvěst stůj vlevo“ (obr. 19 a 52), „Předvěst stůj přímo“ (obr. 20 a 53) a „Předvěst stůj vpravo“ (obr. 21 a 54) upozorňuje řidiče minimálně na zábrzdnu vzdálenost, že na křižovatce řízené nebo v místě zabezpečeném světelným signalizačním zařízením musí očekávat signál „Stůj“ do signalizovaného směru.

#### **5 Společná ustanovení pro nové světelné signály pro tramvaje**

5.1 Výzva se zadává automaticky nebo ručně pomocí univerzální klíčky v kontaktním zámku (příp. tlačítkem).

5.2 V místě větvení vlakové cesty je každý směr zabezpečen vlastním signálem (viz příloha 2).

5.3 Nerozsvítí-li se z jakéhokoliv důvodu signál povolující jízdu do požadovaného směru ani po nárokování ruční výzvou, oznámí řidič tuto skutečnost provoznímu dispečinku tramvaj. Nepodaří-li se vypnutím světelného signalizačního zařízení nebo opravou zajistit průjezd přes světelné signalizační zařízení, je další jízda možná na pokyn dispečera nebo pracovníka kontroly provozu.

5.4 Pokyny dispečera nebo pracovníka kontroly provozu jsou nadřazeny novým signálům pro tramvaje.

5.5 Pokud je přednost v jízdě na křižovatkách upravena dopravními značkami, jsou nové signály pro tramvaje dopravním značkám nadřazeny. Nové signály pro tramvaje jsou nadřazeny také obecným pravidlům pro přednost tramvaj podle Dopravního a návěstního předpisu pro tramvaje D 1/2.

5.6 Všechna ustanovení platná pro dosud používané signály pro tramvaje zůstávají nedotčena.

#### **6 Závěrečná ustanovení**

6.1 S touto normou musí být prokazatelně seznámeni zejména řidiči tramvaj a všichni ostatní zaměstnanci, jejichž pracovní náplň přímo souvisí s provozem tramvaj.

6.2 Součástí této normy jsou:

- Příloha č. 1 se zobrazením všech nových signálů,
- Příloha č. 2 s příkladem sestav barevných a pražcových signálů.



příloha č. 1.pdf



příloha č. 2.pdf

**K zajištění účinnosti výše uvedených ustanovení**

**u k l á d á m**

dopravnímu řediteli, personálnímu řediteli a vedoucím jednotek Provoz Tramvaje, Správa vozidel Tramvaje, Dopravní cesta Tramvaje a Historická vozidla

prokazatelně seznámit s touto normou své podřízené pracovníky provozu, zejména řidiče tramvají a všechny ostatní zaměstnance DP, jejichž pracovní náplň přímo souvisí s provozem tramvají.

T: 24. 6. 2009

Datum schválení: 8. 6. 2009

Ing. Martin Dvořák, v. r.  
generální ředitel